

三重県警察委託事業 交通安全キャンペーン隊 受託者 電通 名鉄コミュニケーションズ

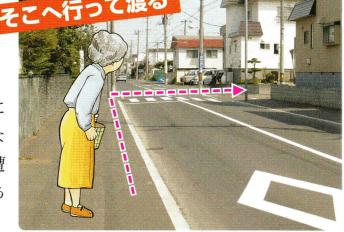
習慣に しましょう 強がある。

歩行者事故に遭わないために…は こうしゃ じ こ 道路を渡るとき、これだけは必ず守りましょう!

間を簡単

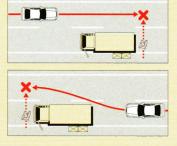
横着して、すぐ近くに ある横断歩道を渡らな かったために事故に遭 った高齢者が少なくあ

りません。



見通しの良い場所で渡る

- ★道路脇に止まっている車があるとき、その直前や直後 から横断すると、運転者から発見されにくく、非常に 危険です。
- ★付近に横断歩道や信号機 がない場合は、左右の見 通しが良い場所を選んで 渡りましょう。



╏でも、いろんな「みる」があり、

場面によって「みる」を使い分けることが大切です

… 曽でみわける

3

・・観察する



右から、視る



● 筆は左側通行が原則なので、渡り始めてすぐは、若 からやってきた筆にはねられる危険があります。

あちこち「覧る」

…見わたす、広く見る

- 高齢者の道路横断中の死亡事故の 大学は、横断後半に左からきた にはねられたものです。





(「待つ)



●遊づいてくる輩に気づいてくる輩に気づいてくる。 ていながら、「まだ渡れる…」、「輩のほうが止まってくれる…」と渡り始めて事故に遭うケースが必なくありません。

[[武表]]





● 高齢者の道路横断中の事故の关単は、安全確認をしないでいきなり渡ったことによります。

いきなり渡り始めずに

道路の端で必ずストップ

「確かめる」

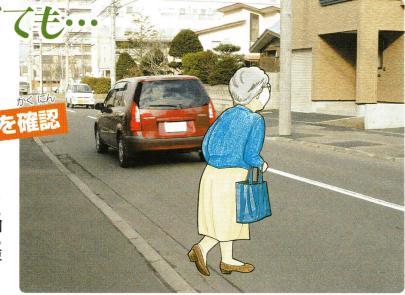


車の通りが少ないとき 油断せずにしっかり安全的

高齢者が歩行中に死 傷した事故の大学は、 その高齢者の自宅から 500メートル以内の道 路で発生しています。

車が通りすぎては

●走り去った草の直後から 横断する歩行者は、対向 車から見落とされる危険 があります。



じてかしゃ じ さ **自転車事故に**

472円の あ返しです

●高齢者の自転車事故の7割以 上は、その高齢者の自宅から

1キロ以内の身近な道路で発生 しています。

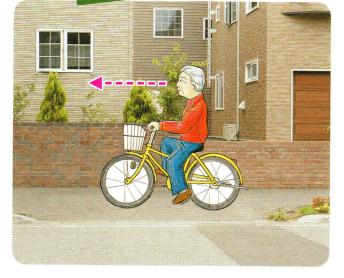
※自転車が通行できる歩道や、車通りの少 ない道路を選んで通行しましょう。



●高齢者は、脚力が衰えているため、 首転車のペダルをこぐと静かがみ の姿勢になり、視線が下に向き、繁 全確認がおろそかになりがちです。

※ペダルを軽くこげる変速機つきや 電動アシスト機能つきの自転車 を選ぶことも大切です。





一時停止の標識の

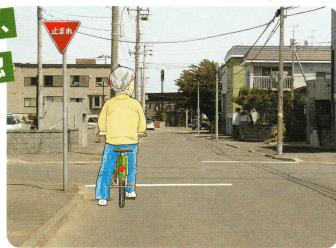
有無にかかわらず、

できらではまず止まり、

できましゃりょう つ 無を確認
六美東面の有無を確認

●高齢者の首転軍事故の筆数 は信号のない交差点で発生 しており、そのほとんどが 出会い鎖の衝突事故です。





でか どう くるま 電動車いすを安全に利用するために…

電動軍いすは、道路交通器では「歩行者」とみなされますが、操作芳器や乗り芳によっては危険な乗り物になりますので、以下のことを実践しましょう。

●操作に慣れるまでは広い場所で練習しましょう

- ●必ず歩道を通りましょう
 - ※歩道と革道の区分がない道路では、 道路の若側を通行しましょう
- ●周囲の歩行者などに気配りしましょう
- ●夜間や、車の多いところでの 利用は避けましょう
- ●バックはできるだけ避けましょう
- ●二人乗りは絶対にやめましょう



でである。 夜間事故に遭わないために…



●筆のライトは歩行者や自転車からはまぶしいほど前るく見えますが、筆のドライバーからは歩行者や自転車があまり見えていません。





●軍のドライバーからは、歩行者や首転車が箭牙30メートルくらいにまで近づかないとよく見えませんが、夜光炭射粉をつけた歩行者や首転車は100メートル以上箭汚にいてもはっきり見えます。

